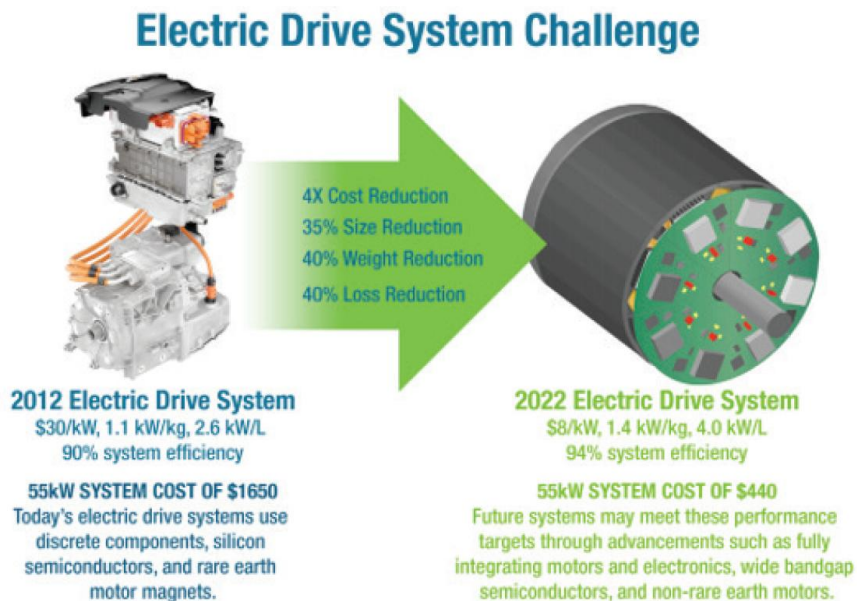


Présentation du projet :

« Chaîne de traction électrique intégrée basse tension sans terre rare »



Source : Quadrennial Technology Review 2015, Plug-In Electric Vehicles, Chapter 8: Technology Assessments, U.S. Department of Energy

Au niveau mondial, de nombreuses équipes de recherche travaillent sur le **nouveau concept de chaîne de traction intégrée basse tension** (et éventuellement sans utiliser d'aimants permanents en terre rare).

Eric Labouré du GeePs et Emmanuel Hoang du SATIE, proposent une idée (qui a fait l'objet d'un dépôt de brevet) permettant d'aborder cette problématique de manière originale, et ainsi de positionner nos deux laboratoires sur la scène internationale.

Au delà du concept, de nombreuses problématiques restent posées et peuvent donner lieu à des projets de recherche collaboratifs.

Ils se proposent de vous la présenter, **jeudi 23 mars à 9h**, en l'**amphithéâtre 63**, au **SATIE à l'ENS Cachan**, lors de la **première partie** de la réunion, qui est un **séminaire ouvert à tous**.

Lors de la **seconde partie** de la réunion, nous réfléchirons, ensemble, aux problématiques scientifiques et techniques que nous pouvons développer, ainsi qu'à la façon de mettre en œuvre ce projet.

Cette seconde partie est ouverte à toutes celles et à tous ceux qui souhaitent prendre part au développement de ce projet.

En pièce jointe, vous trouverez un document décrivant l'invention.

Nous souhaitons que ce projet soit collaboratif, ainsi, pour celles et ceux qui ne pourront pas être présents à la réunion, n'hésitez pas à nous faire part de vos intentions par mail (par exemple : problématique particulière et disponibilité).

Nous restons à votre disposition pour toute question :

Emmanuel Hoang : hoang@satie.ens-cachan.fr

Eric Labouré : eric.laboure@centralesupelec.fr

